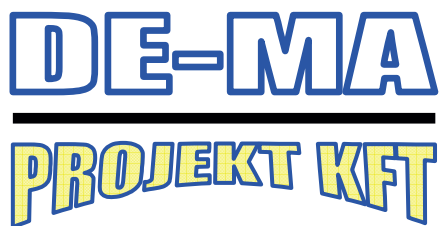


# **TAHITÓTFALU PETŐFI SÁNDOR UTCA GÁT UTCA ÉS SZABADSÁG UTCÁK KÖZÖTTI SZAKASZÁN ÚT ÉS JÁRDABURKOLAT REKONSTRUKCIÓ EGYESÍTETT TERVE**

**MUNKASZÁM: DE1952/2017**

**2017. JANUÁR**



**Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató  
Korlátolt Felelősségű Társaság  
H-2510 Dorog Zrínyi u. 2.  
Tel/Fax: 06 (33) 431-381  
e-mail: [office@de-ma.hu](mailto:office@de-ma.hu)  
web: [www.de-ma.hu](http://www.de-ma.hu)**

## 1.00 CIMLAP

### Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció EGYESÍTETT TERVE

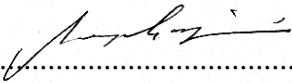
**Megrendelő:**

Tahitótfalu Közös Önkormányzata  
2021 Tahitótfalu, Kossuth L. u. 4.

**Tervező:**


DE-MA PROJEKT KFT.  
2510. Dorog, Zrínyi u. 2.

**Ügyvezető:**

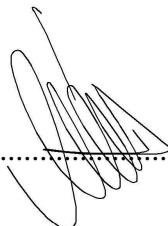
.....

Magyar Gáspár  
okl. gépészmérnök

**Készítették:**

.....

Derszib Éva  
okl. mérnök  
KÉ-K 11-0221  
VZ-TEL;TER;VKG 11-0221  
É-2/11-0207

.....

Magyar Ákos  
építőmérnök  
KÉ-K 11-0760  
VZ-TEL;TER;VKG 11-0760  
T-k 11-0760

Dorog, 2017. január

## 2.00 TARTALOMJEGYZÉK

### Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció EGYESÍTETT TERVE

<b>1.00 CIMLAP.....</b>	<b>2</b>
<b>2.00 TARTALOMJEGYZÉK .....</b>	<b>3</b>
<b>3.00 MŰSZAKI LEÍRÁS.....</b>	<b>4</b>
3.1 ELŐZMÉNYEK.....	4
3.2 RÉSZLETES KIALAKÍTÁS .....	4
3.2.1 <i>Meglévő állapot .....</i>	<i>4</i>
3.2.2 <i>Tervezett állapot.....</i>	<i>4</i>
3.2.3 <i>Pályaszerkezet.....</i>	<i>5</i>
3.2.4 <i>Utcacsatlakozások .....</i>	<i>5</i>
3.3 AZ ÉRINTETT TELEPÜLÉSEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI TERVÉVEL VALÓ MEGFELELŐSÉG.....	5
3.4 MŰTÁRGYAK.....	6
3.5 KÖRNYEZET-, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	6
3.5.1 <i>Levegőtisztaság-védelem .....</i>	<i>6</i>
3.5.2 <i>Várható levegőszennyezés .....</i>	<i>6</i>
3.5.3 <i>Zajvédelem.....</i>	<i>6</i>
3.5.4 <i>Hulladék-elhelyezés.....</i>	<i>6</i>
3.6 HŐFŰVÁS ELLENI VÉDELEM .....	7
3.7 VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS.....	7
3.8 KÖZMŰVEK .....	7
3.9 FÖLDMUNKA .....	7
3.10 VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉS.....	8
3.11 VILÁGÍTÁS .....	8
3.12 ÚTTARTOZÉKOK.....	8
3.12.1 <i>Szegélyek.....</i>	<i>8</i>
3.13 JÁRDA .....	8
3.14 KAPUBEJÁRÓK .....	8
3.15 TERÜLETFELHASZNÁLÁS.....	8
3.16 ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁN FORGALMI REND.....	9
3.16.1 <i>Építés alatti forgalmi rend .....</i>	<i>9</i>
3.16.2 <i>Építés után forgalmi rend .....</i>	<i>9</i>
3.17 EGYÉB.....	9
3.18 MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK .....	9
3.19 MUNKAVÉDELEM TŰZVÉDELEM.....	9
3.20 MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK.....	10
<b>4.00 TERVEZŐI NYILATKOZAT.....</b>	<b>11</b>
<b>5.00 RAJZJEGYZÉK .....</b>	<b>12</b>

### 3.00 MŰSZAKI LEÍRÁS

#### 3.1 Előzmények

Tahitótfalu Közös Önkormányzata megbízásából készítettük el a tárgyi engedélyezési tervdokumentációt.

Jelen tervdokumentáció Tahitótfalu város területén található Petőfi S. utca út- és járda burkolatának engedélyezési tervét tartalmazza, az elkészített geodéziai felmérés és közmű-adatszolgáltatás figyelembevételével.

#### 3.2 Részletes kialakítás

##### 3.2.1 Meglévő állapot

A tervezéssel érintett terület Tahitótfalu belterületén a Hősök terétől DNY-i irányba helyezkedik el, a Szentendrei-Dunaág töltéséig bezárólag.

A szakaszt teljes hosszban szilárd burkolatú 4-5 m széles aszfaltburkolat borítja, melyhez az ingatlanok bejáróinál szintén burkolt szakaszok szintben csatlakoznak. Az ingatlanok előtt a jobb oldalon teljes hosszban, még bal oldalon csak szakaszokba találhatók járdaszakaszok.

Az utca vízelvezetése felszíni a szakasz bal oldalán teljes hosszban a kiemelt szegély előtt nagykockaköböl épített padkafolyóka található. A szakasz kezdeténél a burkolatban keresztbe ráccsal fedett vízelvezető mederelem mint befogadó van, a szakasz végénél pedig a töltés lábánál földátok húzódik.

##### 3.2.2 Tervezett állapot

Az építéssel érintett utca a e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” Útügyi Műszaki Előírás szerint  $v_t = 30$  km/h tervezési sebességgel **B.VI.d.C.** tervezési osztály alapján terveztük meg. A „d” hálózati funkció értelmében a tervezett útszakasz közel 10 lakóingatlan kiszolgálást biztosítja. A helyszínrajzi nem biztosít átláthatóságot így a szakasz közepe táján a kitérés biztosítására erősített szerkezetű szélesebb padkafelület épül. A keresztmetszeti méretek kialakításánál a közlekedésgeometria szempontok voltak a meghatározók. Az útszakasz vegyes forgalmú útként kerül kialakításra.

A tervezési osztály alapján a tervezési paraméterek:

Tervezési elem	Tervezési paraméter	
	Előírt	Alkalmazott (minimális)
Minimális vízszintes körívsugár (R)	25 m	297,50 m
Maximális hossz-esés (e ‰)	15 ‰	1,09 ‰
Minimális domború ív a megállási látótávolsághoz ( $R_d$ )	160 m	950 m
Minimális homorú ív ( $R_h$ )	250 m	- m

A tervezési szakasz elején a meglévő aszfaltburkolatos szakaszhoz a meglévő víznyelőrácscsal lefedett árok vonalában egyenessel csatlakozva indulunk. A tengely meghatározásánál a meglévő burkolat vonalvezetése határozta meg a nyomvonalat, így a következő helyszínrajzi kialakítás alakult

ki. Az kezdeti 86,93 m egyenes szakaszt követően egy  $R=297,50$  m sugarú jobb ívvel csatlakozunk a szakasz végéig tartó egyenes szakaszhoz.

Magassági kialakításnál igyekeztünk követni a meglévő viszonyokat, a szakasz elejétől egyenletes emelkedéssel haladunk a 0+170 km.sz. közeléig, ahol egy domború íves átmenettel egyenletes eséssel érünk el a tervezési szakasz végéig. Az emelkedő szakasz esése: 1,09 %, az eséses szakasz 0,78%.

A burkolat szélessége a teljes szakaszon 5,00 m, mely magába foglalja a bal oldali 60 cm széles folyókát is. A tervezési szakaszon az egységes szélesség biztosítása érdekében a 0+060 – 0+125 km szelvények közötti szakaszon a folyamatosan növekvő, majd csökkenő szélesítést kell elvégezni, melynek a legnagyobb értéke 0,5 m a 0+100 szelvényénél tervezett.

A burkolat jobb szélén süllyesztett szegély épül, a baloldalon a folyókán túli, meglévő kiemelt bazalt szegélyt szükség szerint javítani, helyreállítani esetleg pótolni szükséges.

A burkolatot egyoldali 2,0%-os oldaleséssel tervezett felújítani a teljes szakaszon.

A burkolat bal oldalán (mélypont), még a jobb oldalán (magaspont) található.

### 3.2.3 Pályaszerkezet

#### **A tervezési forgalom számítása, a pályaszerkezet meghatározása**

A tervezési területen a szabályozási tervnek megfelelően kizárólag lakóingatlanok vannak. A területen átmenő forgalmat nem tervezünk. Ezért a tehergépjármű forgalom elhanyagolható mennyiségű, lényegében a személyszállítás és eseti jelleggel építési forgalomból tevődik össze.

A felújítás során megtartjuk a meglévő aszfaltburkolatot az új szerkezet erre burkolat-megerősítésként valósul meg. A felújítást megelőzően a teljes felületen a profilmarás elvégzése szükséges

Mindezek alapján - és a Megbízóval egyeztetve - a pályaszerkezet meghatározásánál út jelenlegi pályaszerkezete alapjául szolgálva az utca a következő szerkezetből épülhet meg:

- 5,0 cm vtg. AC11 kopó
- 2,5-6 cm vtg. AC11 kiegyenlítőréteg
- meglévő burkolat lemarása max. 4 cm vtg.-ban

Azokon a szakaszokon ahol szükséges az egységes burkolatszélesség miatt a pályaszerkezetet szélesíteni, a meglévő 0,50 m széles lépcsős visszabontása mellett a következő rétegrend épül:

- 5,0 cm vtg. AC11 kopó
- 5,0 cm vtg. AC11 kötő
- 15 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció
- 20 cm vtg. homokos kavics fagyvédőréteg

### 3.2.4 Utcacsatlakozások

A tervezési szakaszon a jobb oldalon a 0+107 km.sz.-ben a Hársfa utca csatlakozása található.

## **3.3 Az érintett települések Általános Rendezési Tervével való megfelelés**

Arra vonatkozóan hogy az átépítés utáni állapot Tahitótfalu Település Rendezési tervével összhangban marad, a 263/2006 (XII.20.) Kormány rendelet 3. melléklete értelmében a település jegyzője hivatott nyilatkozni.

### **3.4 Műtárgyak**

A tervezési szakaszon műtárgy nem létesül.

### **3.5 Környezet-, táj- és természetvédelem**

A beavatkozás miatt környezeti szempontból jobb állapotot idézünk elő, mivel a megfelelő minőségű burkolat por-, illetve zajszennyezése esztétikai megjelenése is kedvezőbb a jelenlegi állapotnál.

#### **3.5.1 Levegőtisztaság-védelem**

A levegőtisztaság-védelmi előírásokat "a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról" szóló módosított 21/2001. (II. 14.) Korm. rendelet tartalmazza.

#### **3.5.2 Várható levegőszennyezés**

##### **3.5.2.1 Az építkezés alatti levegőszennyezés**

Az építőanyagok közúti szállításából, a munkagépek üzemeléséből származó levegőemisszió-terhelés - elsősorban nitrogénoxidok és korom - térben és időben koncentrált lehet, ezért az utcák közvetlen környezetében problémát okozhat.

A gépjármű közlekedésből, a szállított anyagok rakodásából, a földkitermelésből, a tereprendezésből, az építési technológiából származóan, a felhasznált alapanyagok jellegétől függő mértékben porkeltésre kell számítani.

A porszennyezés csökkentése céljából az anyagszállító teherautókat le kell fedni, a deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell, valamint kerülni kell a hulladékok helyszíni égetését.

Az építés légszennyezése minden esetben ideiglenes és egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel.

##### **3.5.2.2 Az építkezés utáni levegőszennyezés**

A megépülés után a forgalom nem fog nem fog változni a jelenlegihez képest csak a forgalom lefolyása válik biztonságosabbá.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból az utca átépítése elsősorban a rövid építési periódusban jelent kisebb terhelést.

#### **3.5.3 Zajvédelem**

A megvalósulást követően a jelenleginél kedvezőbb állapotot teremtünk, mivel a forgalom lefolyása zavartalanabbá válik, ezért zajvédelmi szempontból beavatkozásra várhatóan nincsen szükség.

#### **3.5.4 Hulladék-elhelyezés**

Hulladék keletkezésére mind az út átépítése, mind az üzemelése során számítani kell.

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani a "hulladékgazdálkodásról" szóló 2000. évi XLIII. sz. törvényt, valamint a hulladékkezelésről szóló rendeleteket.

## Az építés során bejelentésre kötelezett hulladékok

Megnevezés	EWK kódszám	Veszélyes
Beton	17 01 01	nem
Aszfalttörmelék	17 03 02	nem

*Az építkezés az előírt műszaki és környezetvédelmi szabványok betartásával fog megvalósulni.*

### 3.6 Hófűvás elleni védelem

A szakasz hófűvás elleni védelme a mindenkorí útkezelő fenntartási munkálatai közé kell hogy tartozzon.

### 3.7 Vízvezetés, csatornázás

A tervezési területen a vízvezetés módja és jellege lényegében nem változik. A csapadékvíz lefolyási tényezője is változatlan formában továbbra is érvényben marad. A tervezés során igyekeztünk a burkolati vizeket terelt formában a befogadóba juttatni. Ennek megfelelően a következő kialakítások alakultak ki:

1. Az útpálya bal oldalán 60 cm széles nagykockaköböl kirakott padkafolyóka épül a teljes szakaszon, mely a gépjárművek számára átjárható, mivel a mélysége 6 cm. A folyóka jelenleg is megtalálható, ennek felújítása tervezett, a meglévő bontott kockakövek felhasználásával, azok szükség szerinti pótlásával.
2. A tervezési szakasz végszelvényénél a felújított folyókával keresztezni kell a Gát utcai csatlakozás burkolatát, és be kell vezetni azt a gát töltésének lábánál húzódó földárókba.

### 3.8 Közművek

A tervezéssel közvetlenül érintett szakaszon a következő vezetékek találhatók:

- Szennyvízcsatorna
- Elektromos hálózat
- Vízvezeték
- Gázvezeték
- Távközlési hálózat

Ezen közművezetékek nyomvonalait amennyiben azok földalatti vezetékek a helyszínrajzokon feltüntetttünk, föld feletti esetben a tartószerkezet oszlopai szerepelnek. Közművek átépítésére vonatkozóan általánosságban az építéssel közvetlenül érintett aknák fedlapjait a tervezett burkolat szintjére kell emelni.

A gázelosztó vezeték környezetében gépi földmunkát végezni nem szabad a vezeték 2 m-es környezetében. Ezt a helyszínrajzon jelöltük. A munkák végzése során be kell tartani a bányászatról szóló 1993. évi XLIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998 (XII.19.) Kormány rendelet 19/A, 19/B §-át.

A tervre adott közműkezelői nyilatkozatokban előírtakat be kell tartani.

### 3.9 Földmunka

A tervezéssel érintett területen jelentős földmunkával nem kell számolni.

### 3.10 Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezés

A tervezéssel érintett területen vasúti és egyéb kötött vonalú létesítmény nem található.

### 3.11 Világítás

A tervezési szakaszon közvilágítás üzemel, de a tervezéssel nem érintjük.

### 3.12 Úttartozékok

#### 3.12.1 Szegélyek

A bal oldalon a meglévő, megmaradó nagykokaköböl levő kiemelt szegélyt fel kell újítani, a meglévő anyag felhasználásával 20 % anyagpótlás mellett. A 0+199 km.sz.-tól kezdődően 28 m hosszban a szegély a tervezett burkolat szintjének megfelelően magasságilag is át kell építeni. A jobb oldalon a süllyesztett szegélyt 1 sor nagykokaköböl kell megépíteni a burkolatépítés előtt. Ugyancsak nagykokaköböl 3 sorban kell megépíteni a bal oldalon létesülő folyókát. A járda szabadon álló szélén kerti szegély épül.

A szegélyek betonalapjának minősége legalább C20/25 legyen. A szegélyköveket a beton kötésének kezdete előtt kell a betonba ágyazni. A szegélyalapok kivitelezésénél a szegélykö alatti vastagság és a külső oldalon a szélesség legalább 10-10 cm legyen.

A szegélyeket – előzetes nedvesítés után – cementhabarccsal kell szorosan egymáshoz illeszteni.

### 3.13 Járda

A bal oldalon teljes hosszban a meglévő helyén azt elbontva épül min.1,50 m szélességben. Oldalesése 2% az útpálya felé.

Az e-ÚT 06.03.11 című útügyi műszaki előírás szerint a beépíthető pályaszerkezeti rétegeket az alábbiak szerint javasoljuk beépíteni:

- 6,0 cm vtg. térkőburkolat szürke\*
- 3,0 cm vtg. ágyazó homok
- 15,0 cm vtg. FZKA 0/56 alapréteg (Try=95%)\*\*
- 15,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat (Try=90%)

\*\*kapubejárók szélességében és még 1-1 m hosszon 15 cm vtg Ckt-4 útalap építendő

### 3.14 Kapubejárók

A tervezési szakasz jobb oldalán a tervezett süllyesztett szegély és a járda széle között a meglévőkkel azonos szélességben burkolat kapubejárók épülnek. Ezek szerkezete:

- 6,0 cm vtg. térkőburkolat piros
- 3,0 cm vtg. ágyazó homok
- 15,0 cm vtg. Ckt-4
- 15,0 cm vtg. homokos-kavics ágyazat (Try=90%)

### 3.15 Területfelhasználás

A tervezéssel érintett területek a 1734, 1735 hrsz-ú területek.



### **3.16 Építés alatti és után forgalmi rend**

#### **3.16.1 Építés alatti forgalmi rend**

Az építés idejére a teljes kivitelezési munkálatokra építés alatti forgalomtechnikai tervet kell készíteni és jóvá kell hagyatni az érintett útszakasz kezelőivel, valamint a tömegközlekedési járatok üzemeltetőivel, mentők, tűzoltók rendőrség illetékes szerveivel.

#### **3.16.2 Építés után forgalmi rend**

##### **3.16.2.1 Függőleges jelzések**

Az U-3. helyszínrajzon feltüntettük a megvalósulás utáni ki- és áthelyezendő jelzőtáblákat.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-ÚT 04.02.12.-04.02.34 sz. előírások szerint, fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő.

A táblák méretosztály 600 mm.

### **3.17 Egyéb**

Építési munka csak az építéssel érintett közművek kezelőinek jóváhagyása birtokában kezdhető meg. A terven szereplő magasságok Balti alapsíkra vonatkoznak.

### **3.18 Munkavédelmi előírások**

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tervek az előírások betartásával készültek, és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni az építkezés idejére, és biztosítani kell, hogy állandóan a helyszínen tartózkodjon.

Közművek átépítésénél a szaktervek, és az üzemeltetők előírásait be kell tartani.

A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket üzemeltetni, várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A biztonsági övezeten belül csak az üzemeltető előírásai szerint és állandó helyszíni szakfelügyelet mellett végezhető munka. A munka megkezdése előtt esetenként kell kérni a felügyeletet az építési technológia egyidejű közlésével. A villamos légvezetékek ellenőrző helyszínrajzi és magassági bemérését minden munkakezdés előtt el kell végezni.

A munka bármelyik fázisában közlekedési lehetőség biztosítandó a tűzoltó vagy mentőautó részére.

- A munkaterület mellett a megkülönböztetett jelzésű járművek elhaladását minden körülmények között biztosítani kell.
- A munkaterületet folyamatos sávelválasztásra szolgáló elemekkel el kell korlátozni, és sárga villogó veszélyt jelző lámpával meg kell világítani.

### **3.19 Munkavédelem tűzvédelem**

A munkavédelem alapvető szabályai a munkavédelemről szóló 1996. évi XXXI. Törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. A tűzvédelemre vonatkozóan az OTSZ 28/2011. (IX.6.) BM rendeletben előírtak az irányadók.

Az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban (különös tekintettel Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 28/2011 (IX.6.) BM rendeletben foglaltakra) és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

### 3.20 Minőségi követelmények

Az elvégzendő munkanemek minőségi osztályozástól függő követelményeinek az I. minőségi osztályra előírtakat kell kielégítenie.

A minősítést a vonatkozó nemzeti szabványok és kötelezően alkalmazandó útügyi műszaki utasítások, előírásainak megfelelően kell elvégezni. A földmunkára az e-ÚT 06.02.11. sz. utasítás előírásai vonatkoznak. A kötő és kopóréteg építésénél az e-ÚT 05.02.11-05.02.15 ÚME sorozat. és a e-ÚT 06.03.21. sz. műszaki utasításokban előírtakat kell betartani. Az MSZ 4798-1:2004 beton minőségi előírásait figyelembe kell venni. A munkavégzés során a Vállalkozó köteles betartani az összes minőségre vonatkozó és az ajánlati dokumentációban felsorolt szabványt és műszaki előírást.

A Megfelelőségeket elkülönítve kell dokumentálni és a javítások dokumentálását is később követhető módon kell dokumentálni.

Vállalkozó köteles a munkák előírt minőségének biztosítása érdekében minden minőségi vizsgálatot elvégezni vagy elvégeztetni, amelyet a Műszaki Előírások, szabványok v. Műszaki Irányelvek szerint az elkészült szerkezetek, ill. elvégzett munka minőségének bizonyítására el kell végezni.

A mintavételi és minősítési tervet a kiviteli terv jóváhagyását követően az építési munka megkezdése előtt kell a Műszaki ellenőr által meghatározott formában a Vállalkozónak elkészítenie és felülvizsgálatra benyújtania. Építési tevékenység a Műszaki ellenőr által elfogadott mintavételi és minősítési terv nélkül nem kezdhető meg.

Dorog, 2017. január



Magyar Ákos  
építőmérnök

## 4.00 TERVEZŐI NYILATKOZAT

**Építtető:** Tahitótfalu Közös Önkormányzat, 2021 Tahitótfalu, Kossuth L. u.4.

**Tervezett építkezés helye:** Tahitótfalu, Petőfi S. utca

**Tervezett építkezés megnevezése:** Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció EGYESÍTETT TERVE

**Környezet jellemzői:** belterület

A jogszabályokban meghatározottaktól eltérés nem vált szükségessé.

A dokumentáció a külön jogszabály szerinti biztonsági és egészségvédelmi koordinátor közreműködésével készült.

A tervezési terület nem áll műemléki védetség alatt.

A betervezett építési termékek megfelelőség igazolással rendelkeznek.

### **Tervezők:**

Közműves-közlekedési szakági tervezők:

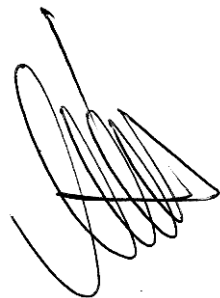
Derszib Éva, 2510 Dorog Zrínyi u. 2., KÉ-T 11-0221, VZ-T 11-0221

Magyar Ákos, 2510 Dorog Mátyás k. u. 7., KÉ-T 11-0760, VZ-T 11-0760

### **Nyilatkozatok:**

- Az 1997. évi LXXVIII. törvény 33. § (1) bekezdése, az 1993. évi XCIII. törvény 19. § (2) bekezdése alapján alulírott tervezők kijelentik, hogy a tervezett műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak
- A tervezett létesítmények tervezése során nem került sor nemzeti szabványoktól eltérő műszaki megoldás alkalmazására
- A betervezett építési termékek megfelelnek a minőségükre és alkalmazhatóságukra vonatkozó jogszabályoknak.
- A jelen dokumentáció az akadálymentes rámpa tekintetében tér el az engedélyezési tervben szereplő műszaki tartalomtól, a jelen tervben szereplő kialakítás engedélyezésével kapcsolatban az előírások szerint el kell járni annak megépítését megelőzően.
- Ezúton nyilatkozunk arra vonatkozólag, hogy az TIGÁZ DSO Kft.-vel történt közműegyeztetésen kapott helyszínrajzokon látható gáz nyomvonal léptékhelyesen lett a tervezési alaptérképünkre beillesztve.

Dorog, 2017. január



Magyar Ákos  
építőmérnök

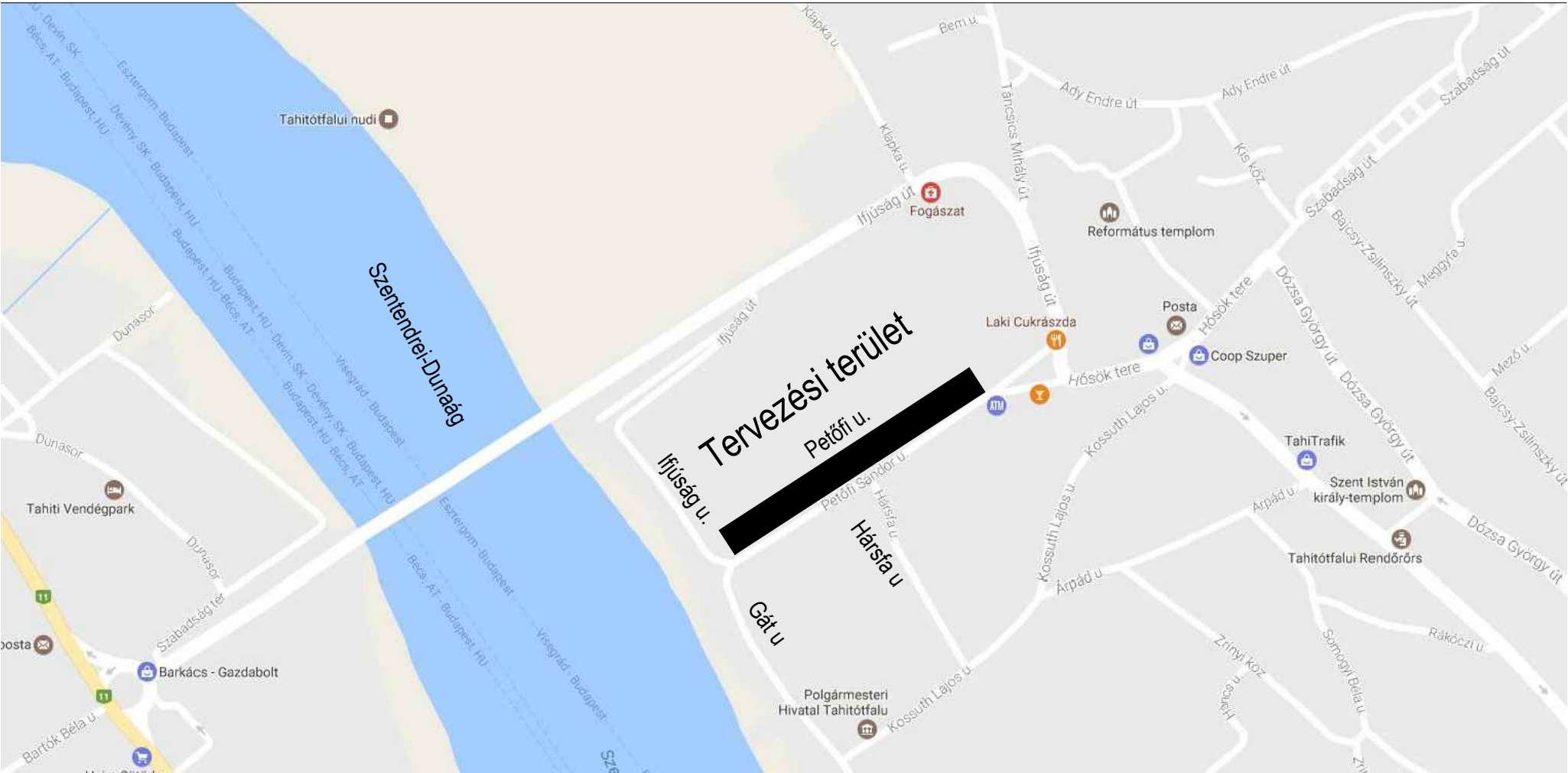
## **5.00 RAJZJEGYZÉK**

a

Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és  
járdaburkolat rekonstrukció  
EGYESÍTETT TERVE

1./ Átnézeti helyszínrajz	M=1:2000	U-2.
2./ Útépítés, részletes helyszínrajza	M=1:250	U-3.
3./ Útépítés, részletes hossz-szelvénye	M=1:250/50	U-4.
4./ Útépítés, mintakeresztmetszelvények	M=1:50	U-5.
5./ Keresztmetszelvények	M=1:50/25	U-6.

Dorog, 2017. január



**DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft**

H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu



Megbízó:  
Tahitótfalu Közös Önkormányzat  
2021 Tahitótfalu Kossuth t. u.4.

Tárgy: Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán  
út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve

Tervezők:  
**Derszib Éva**  
okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-02221  
**Magyar Ákos**  
építőmérnök KE-K, VZ-TEL 11-0760

**ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ**

Dátum: 2017.január	Méretarány: M:-	Magasság: m.B.f	Munkaszám: DE1952/2017	Rajzszám: U-2.
-----------------------	--------------------	--------------------	---------------------------	-------------------

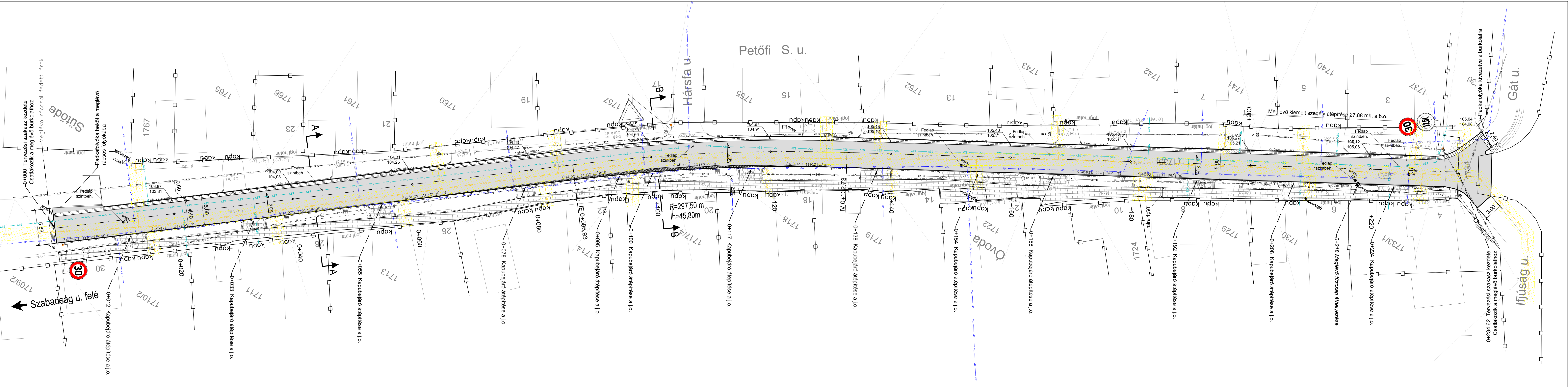


SZEGÉLYEK b.o.

Meglévő kiemelt szegély felújítása és az előtte 60 cm széles padkafolyóka nagykockaköböl kirakva a bontott anyag felhasználásával 20% anyagpótlással

Meglévő kiemelt szegély felújítása és az előtte 60 cm széles padkafolyóka nagykockaköböl kirakva a bontott anyag felhasználásával 20% anyagpótlással

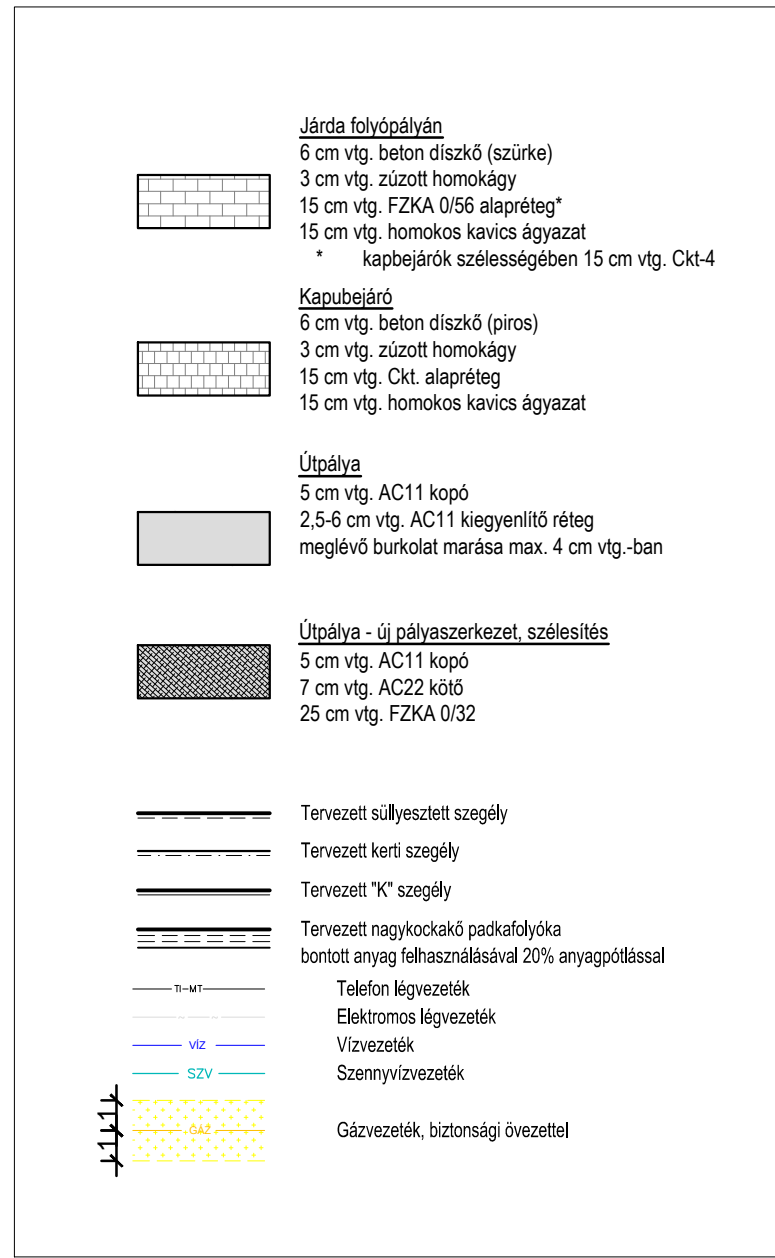
Kiemelt szegély szintbeépítése előtte 60 cm széles padkafolyóka nagykockaköböl kirakva a bontott anyag felhasználásával 20% anyagpótlással



SZEGÉLYEK j.o.

Meglévő szegélyek elbontása, súllyesztett szegély építése teljes hosszon a bontott anyag felhasználásával 20% anyagpótlással

Meglévő szegélyek elbontása, súllyesztett szegély építése teljes hosszon a bontott anyag felhasználásával 20% anyagpótlással



DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft				DE-MA
H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu				PROJEKT
Megbízó:		Tárgy:		
Tahitótfalu Közös Önkormányzat		Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán		
2021 Tahitótfalu Kossuth L. u. 4.		út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve		
Tervezők:		RÉSZLETES HELYSZÍNRAJZ		
Derszib Éva				
okl. mérnök KE-K, VZ-TEL 11-0223				
Magyar Ákos				
építőmérnök KE-K, VZ-TEL 11-0760				
Dátum:				
2017. január		Méretarány:	Magasság:	Munkaszám:
		M=1:250	m.B.f	DE1952/2017
				Rajzszám:
				U-3.





B -- B

- |       |   |
|-------|---|
| tkjar | Járda általános esetben                 |
|       | 6 cm vtg. beton díszkő (szürke színben) |
|       | 3 cm vtg. zúzott homokágy               |
|       | 15 cm vtg. FZKA 0/56 alaprétteg         |
|       | 15 cm vtg. homokos kavics ágyazat       |

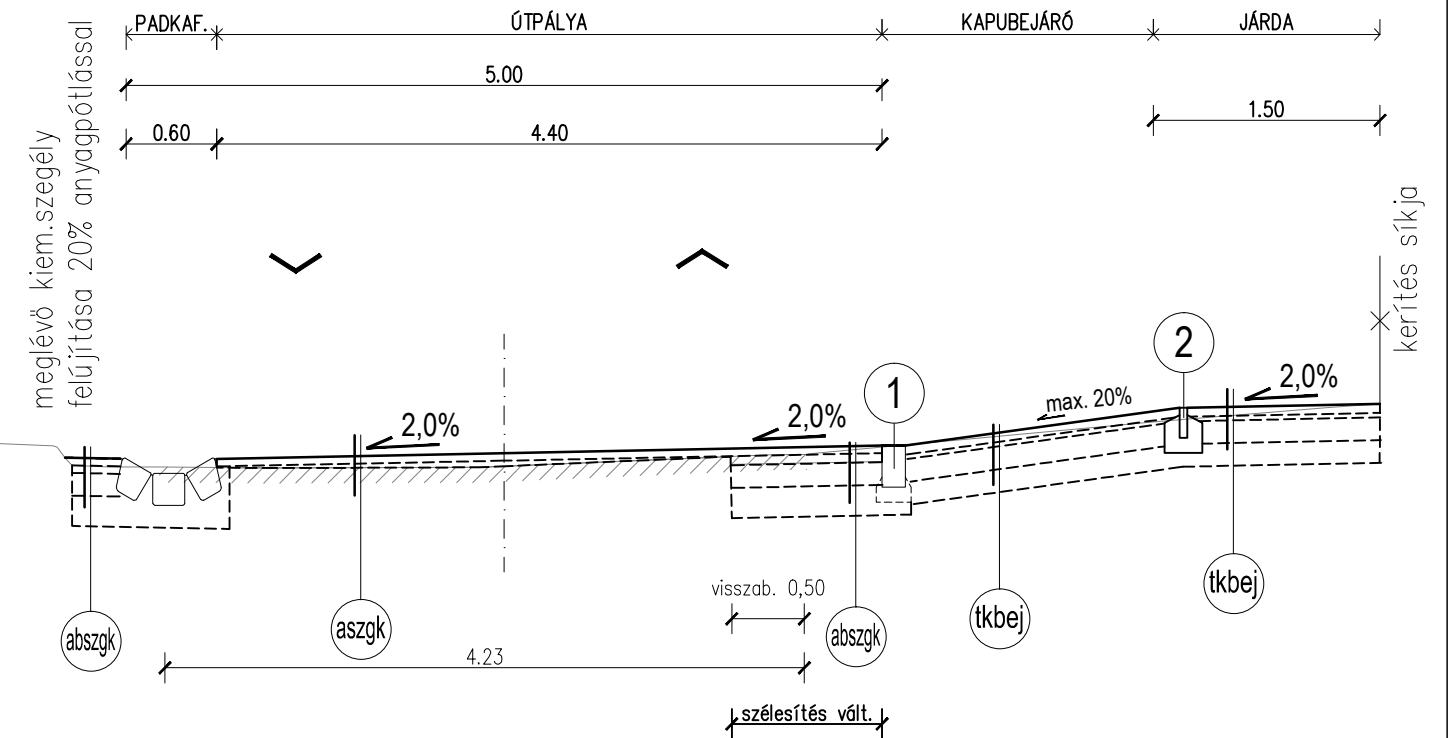
- Útpálya
- 5 cm vtg. AC11 kopó  
5 cm vtg. AC11 kötő  
15 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció  
20 cm vtg. homokos kavics fagyvédőréteg

- (tkbej) Bejárók  
 6 cm vtg. beton díszkő (piros színben)  
 3 cm vtg. zúzott homokágy  
 15 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció  
 15 cm vtg. homokos kavics ágyazat

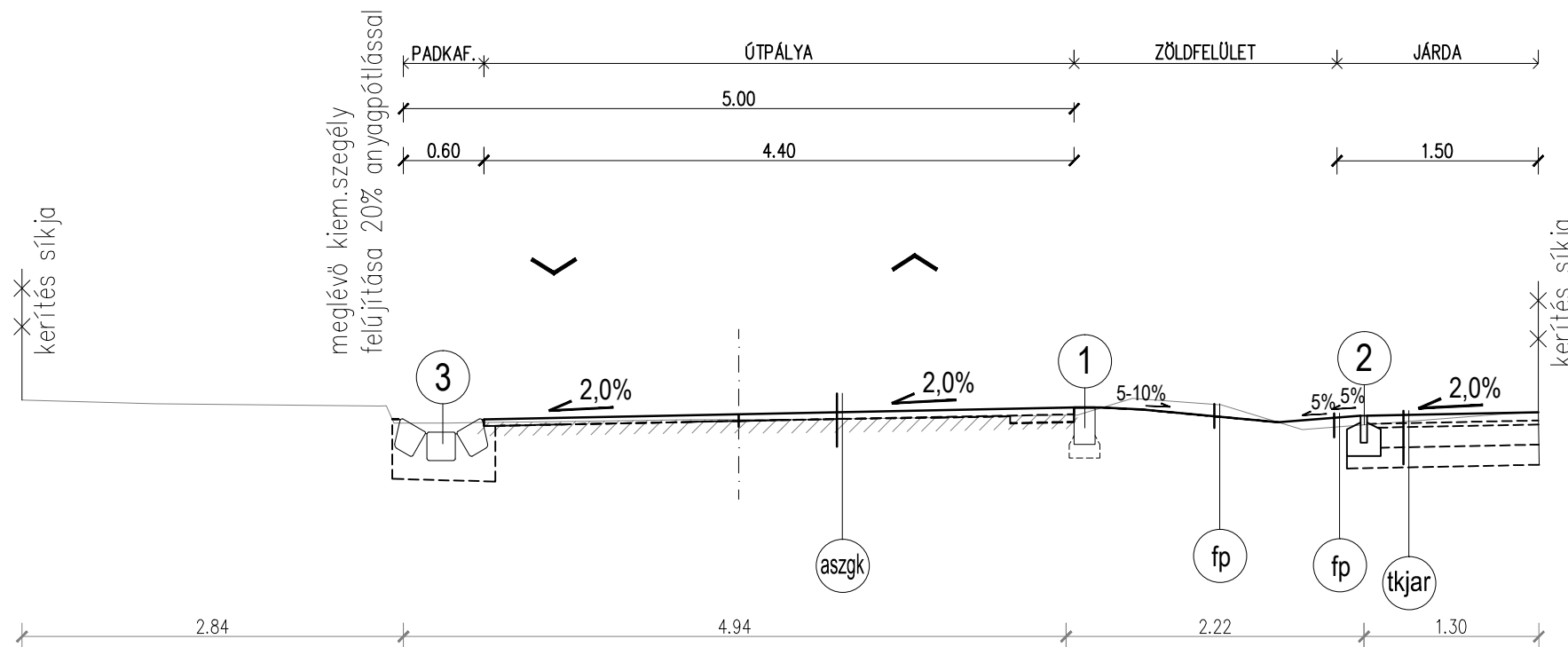
- 5 cm vtg. AC11 kopó  
2,5-6 cm vtg. AC11 kiegyenlítőrtg.  
meglévő burkolat marása max. 4 cm vtg.

- fp füves padka

- 1 Sülyesztett szegély nagykokakából
- 2 Kertiszegély
- 3 60 cm széles padkafolyóka  
Az elbontott nagykokakából kirakva,  
a bontott anyag felhasználásával  
20 % anyagpótlás mellett.



**A -- A**



DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft

H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: [office@de-ma.hu](mailto:office@de-ma.hu), web: [www.de-ma.hu](http://www.de-ma.hu)

Megbízó:  
Tahitótfalu Közös Önkormányzat  
2021 Tahitótfalu Kossuth t. u.4.

Tárgy: Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve
---

**Tervezők:**  
Derszib Éva  
okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0221  
Magyar Ákos  
építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0760

## MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

Dátum: 2017.január

Méretarán
M=1:50

Magasság:	m.B.f
-----------	-------

Munkaszám:	DE1952/2017
------------	-------------

Rajzsám: U-5.

## DE-MA

### PROJEKT KFT



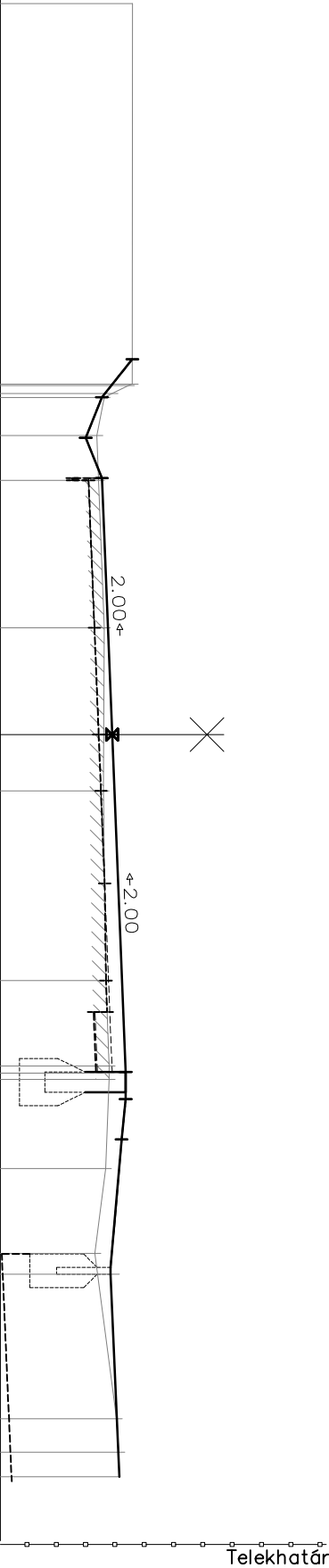
<b>DE-MA PROJEKT Építő és Gépipari Tervező és Szolgáltató Kft</b> H-2510 Dorog Zrínyi M. u. 2. Tel/FAX: (33) 431-381 e-mail: office@de-ma.hu, web: www.de-ma.hu				<b>DE-MA</b> <b>PROJEKT KFT</b>
<b>Megbízó:</b> Tahitótfalu Közös Önkormányzat 2021 Tahitótfalu Kossuth t. u.4.		<b>Tárgy:</b> Tahitótfalu Petőfi Sándor utca Gát utca és Szabadság utcák közötti szakaszán út és járdaburkolat rekonstrukció egyesített terve		
<b>Tervezők:</b> <b>Derszib Éva</b> okl. mérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-02221 <b>Magyar Ákos</b> építőmérnök KÉ-K, VZ-TEL 11-0760		<b>KERESZTSZELVÉNYEK</b>		
<b>Dátum:</b> 2017.január	<b>Méretarány:</b> M=1:100	<b>Magasság:</b> m.B.f	<b>Munkaszám:</b> DE1952/2017	<b>Rajzszám:</b> U-6.

# Kszel.v. 2

Petőfi S. u.  
 földútjártása  
 SZ. = 20.000  
 Zter 103.883  
 ZPsz 103.914

MH =1/ 50  
 MZ =1/ 25  
 AM = 103.5

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	FÖLDMUNKA	MAGASSÁGOK
	103.99	103.99				103.77	103.77
	103.99	103.97				103.77	103.77
	103.86	103.86				103.85	103.85
	103.86	103.86				103.86	103.86
	103.88	103.88				103.87	103.87
	103.88	103.88				103.89	103.89
	103.89	103.89				103.89	103.89
	103.90	103.90				103.90	103.90
	103.90	103.90				103.85	103.85
	103.89	103.89				103.85	103.85
	103.85	103.85				103.85	103.85
	103.93	103.93				103.85	103.85
	103.94	103.94				103.85	103.85
	103.94	103.94				103.85	103.85

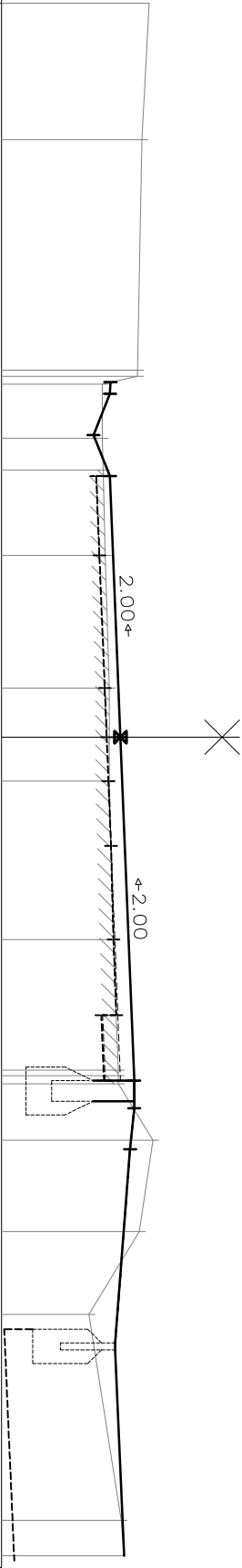


Kszel.v. 3

Petőfi S. u.  
feldújítás  
SZ. = 40.000  
ZTer 104.092  
ZPsz 104.132

MH = 1/ 50  
MZ = 1/ 25  
AM = 103.7

TEREP		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		104.24	-5.34	104.21	-4.35
		104.19	-2.67	104.19	-2.63
		104.07	-2.18	104.07	-1.95
		104.08	-1.32	104.09	-.36
		104.09	.32	104.11	1.47
		104.12	2.42	104.12	2.46
		104.25	2.93	104.20	3.60
		104.02	4.20	104.13	5.70
		104.15	5.96		
TERVEZETT		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		104.10	-2.58	104.03	-2.20
		104.09	-2.50	104.09	-1.90
		104.13	.00	104.18	2.50
		104.18	2.70	104.17	3.00
FÖLDMUNKA		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
		104.04	-1.90	104.06	-1.32
		104.07	-.36	104.08	.00
		104.09	.32	104.10	.79
		104.11	1.47	104.12	2.02
		104.07	2.50	104.18	2.70



Kszelv. 4

Petőfi S. u.  
felújítása  
SZ. = 60.000  
ZTer 104.286  
ZPsz 104.350

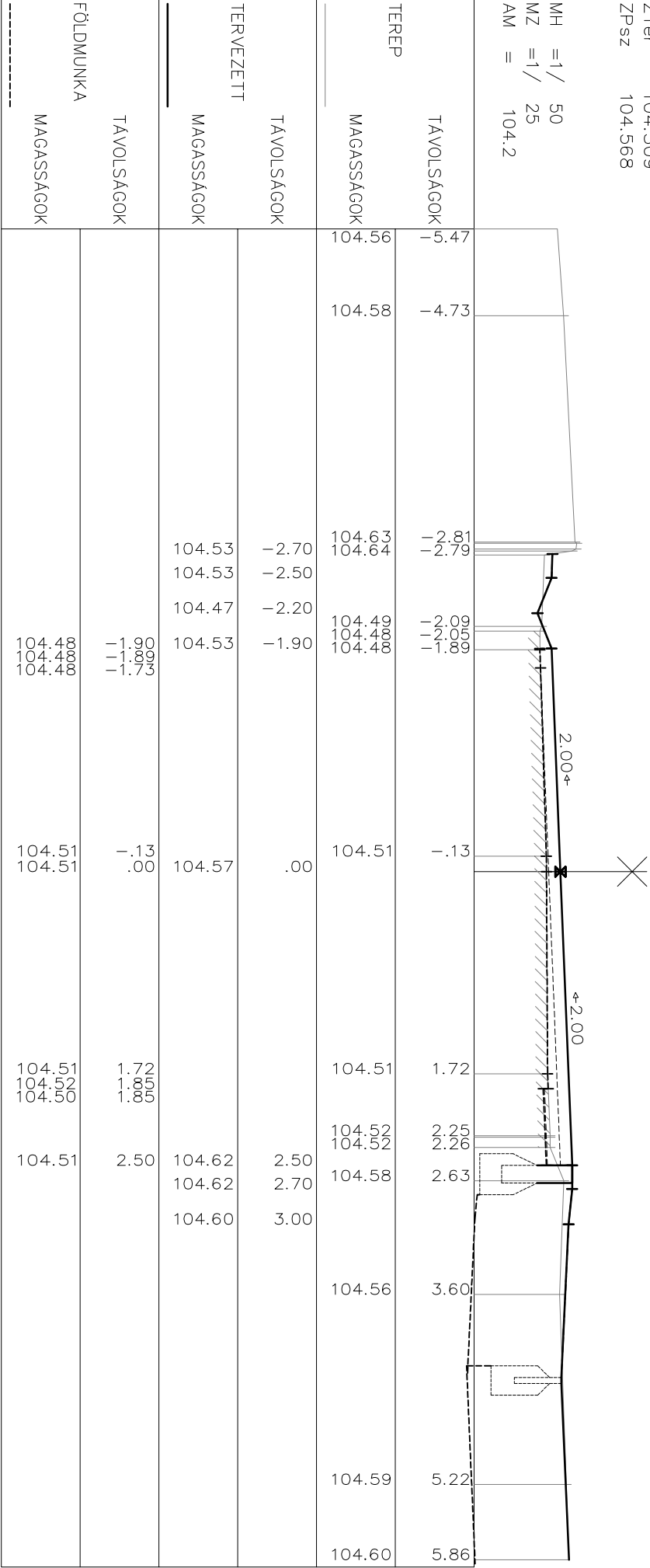
MH =1/ 50  
MZ =1/ 25  
AM = 103.9

TEREP	TÁVOLSÁGOK		TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK
	MAGASSÁGOK			MAGASSÁGOK			MAGASSÁGOK		
	104.50	-5.18							
	104.50	-4.75							
	104.41	-2.72							
	104.41	-2.68							
	104.27	-2.17							
	104.27	-2.02							
	104.28	-1.00							
	104.28	-0.40							
	104.29	-0.02							
	104.29	.00							
	104.29	.23							
	104.29	1.95							
	104.28	1.95							
	104.29	2.50							
	104.29	2.35							
104.29	2.38								
104.27	3.17								
104.22	4.77								
104.23	5.11								
104.25	5.39								
104.27	6.20								

Kszelv. 5

Petőfi S. u.  
felújítás  
SZ. = 80.000  
ZTer 104.509  
ZPsz 104.568

MH =1/ 50  
MZ =1/ 25  
AM = 104.2

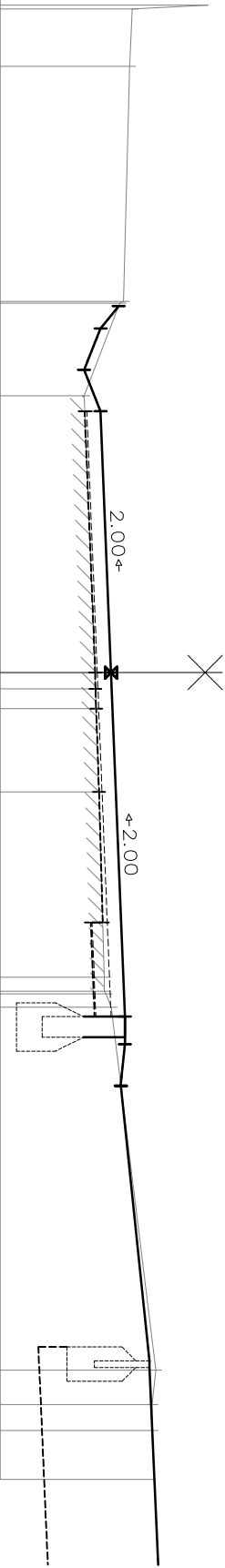




Kszelv. 7

Petőfi S. u.  
felújítása  
SZ. = 120.000  
ZTer 104.947  
ZPsz 105.004

MH = 1/ 50  
MZ = 1/ 25  
AM = 104.6



TEREP	TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
	105.36 105.08	-4.85 -4.82			105.03 104.97	-2.66 -2.50
	105.07	-4.41			104.91 104.97	-2.20 -1.90
	105.05 105.04	-2.70 -2.68			105.00	.00
	104.91	-2.01				
	104.95 104.95 104.95	.00 .12 .26				
	104.96	.87				
	104.98 104.99 104.99	2.21 2.31 2.33			105.05 105.05 105.04	2.50 2.70 3.00
	105.17 105.15 105.15	5.07 5.32 5.51				
	105.16	5.86				

TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
	105.03 104.97	-2.66 -2.50			104.95 104.95 104.95	.00 .12 .26
	104.91 104.97	-2.20 -1.90			104.96	.87
	105.00	.00			104.97 104.93	1.88 1.81
					104.94	2.50

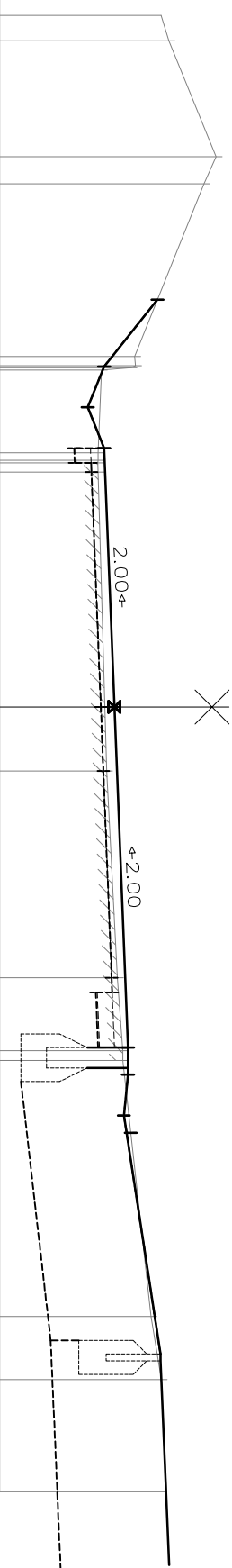
FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		TÁVOLSÁGOK	
	MAGASSÁGOK		TÁVOLSÁGOK		MAGASSÁGOK	
	104.91	-1.90			104.95 104.95 104.95	.00 .12 .26
					104.96	.87
	104.97 104.93	1.88 1.81			104.94	2.50

Kszelv. 8

Petőfi S. u.  
felújítás  
SZ. = 140.000  
ZTer 105.187  
ZPsz 105.222

MH =1/ 50  
MZ =1/ 25  
AM = 104.8

TEREP		TERVEZETT		TEREP	
MAGASSÁGOK		MAGASSÁGOK		MAGASSÁGOK	
105.39	-5.08	105.38	-2.99	105.39	-5.08
105.42	-4.89	105.18	-2.50	105.42	-4.89
		105.12	-2.20		
105.60	-4.04	105.18	-1.90	105.60	-4.04
105.55	-3.84			105.55	-3.84
105.30	-2.57			105.30	-2.57
105.30	-2.50			105.30	-2.50
105.16	-1.87			105.16	-1.87
105.16	-1.81			105.16	-1.81
105.16	-1.73			105.16	-1.73
105.17		105.22	.00	105.17	
105.18				105.18	
105.21				105.21	
105.21				105.21	
105.16		105.27	2.50	105.16	
		105.27	2.70		
		105.26	3.00		
		105.28	3.13		
105.36	4.48			105.36	4.48
105.39	4.94			105.39	4.94
105.41	5.76			105.41	5.76





Petőfi S. u.

felŭjĩtǎsǎ

SZ. = 160.000

ZTer 105.414

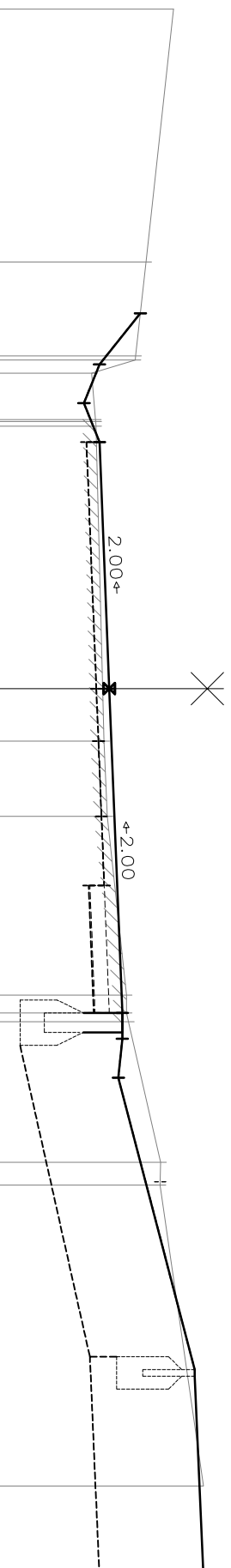
ZPSZ 105.440

$$MH = 1/50$$

MZ = 1/25

AM = 105.0

TEREP		TERVEZETT		FÖLDMUNKA	
TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
-5.24	105.69				
-3.29	105.58				
-2.56	105.54	-2.89	105.56	-1.90	105.35
-2.53	105.54	-2.50	105.40	.00	105.39
-2.43	105.57	-2.20	105.34	.40	105.40
-2.07	105.39	-1.90	105.40	.98	105.41
-2.06	105.39			1.52	105.42
				1.52	105.36
2.36	105.51	2.50	105.49	2.50	105.38
2.50	105.51	2.70	105.49		
2.57	105.51	3.00	105.48		
3.65	105.64				
3.83	105.64				
6.15	105.80				



# Kszelv. 10

Petőfi S. u.  
felújítása  
SZ. = 180.000  
Zter 105.419  
ZPsz 105.470

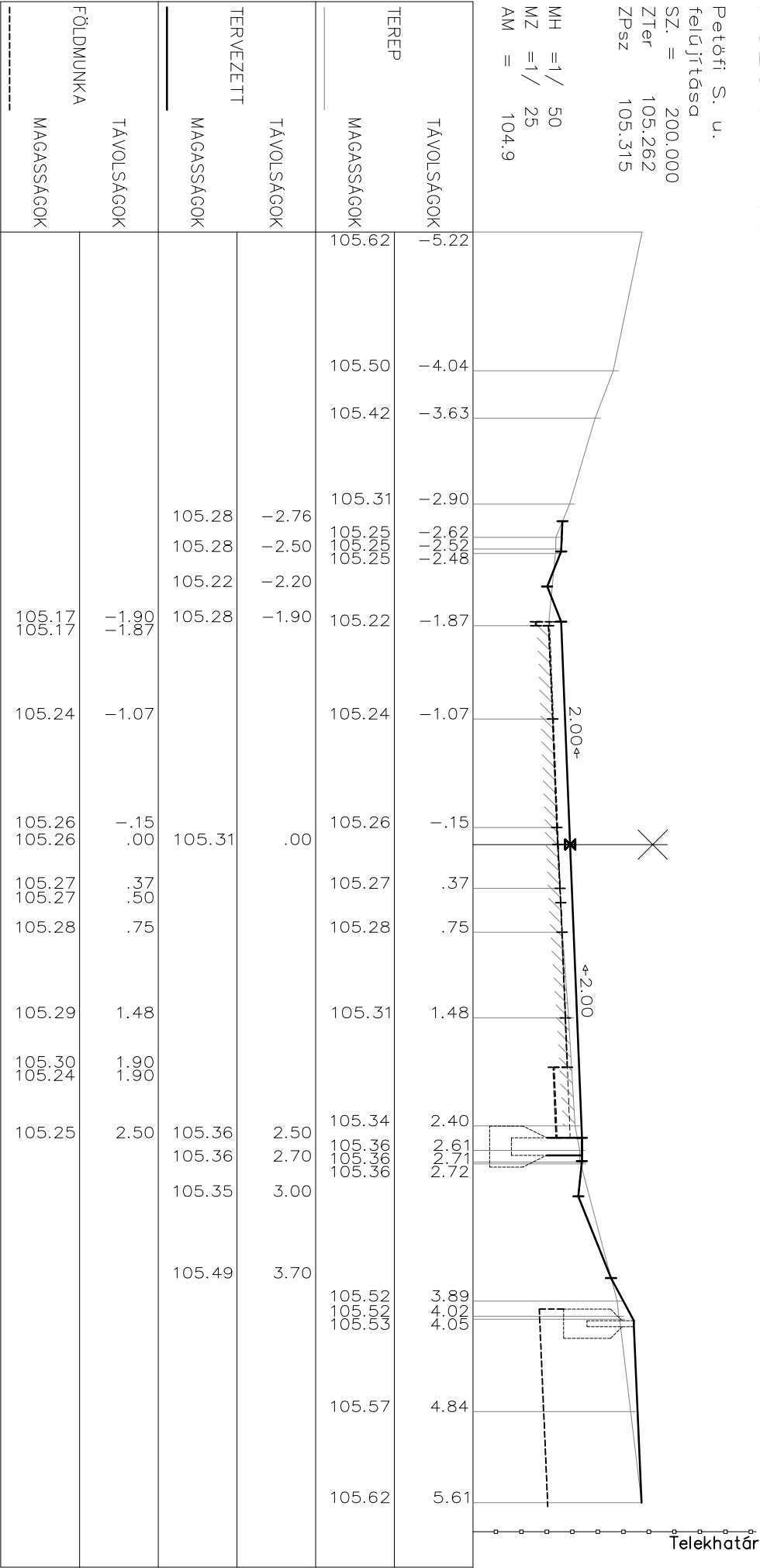
MH =1/ 50  
MZ =1/ 25  
AM = 105.1

TEREP	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	TERVEZETT	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK	FÖLDMUNKA	TÁVOLSÁGOK	MAGASSÁGOK
	-5.31	105.57						
	-4.08	105.52						
	-2.85	105.52	-2.75	105.44				
	-2.76	105.44						
	-2.72	105.41	-2.50	105.43				
	-2.50	105.37						
	-2.48	105.36	-2.20	105.37				
	-1.92	105.38	-1.90	105.43			-1.90	105.38
	-0.43	105.41					-0.43	105.41
							-0.35	105.41
							.00	105.42
	.38	105.43		105.47	.00		.38	105.43
	.42	105.43					.42	105.43
	1.80	105.51					1.45	105.45
							1.45	105.39
	2.36	105.54	2.50	105.52			2.50	105.41
	2.38	105.54	2.70	105.52				
	2.53	105.54	3.00	105.51				
			3.52	105.61				
	4.44	105.68						
	4.84	105.71						
	5.68	105.73						
	5.93	105.75						

Kszel.v. 11

Petőfi S. u.  
felújítása  
SZ. = 200.000  
ZTer 105.262  
ZPsz 105.315

MH = 1 / 50  
MZ = 1 / 25  
AM = 104.9





Kszelv. 13

Petőfi S. u.  
felújítás  
SZ. = 234.622  
ZTer 105.046  
ZPsz 105.046

MH =1/ 50  
MZ =1/ 25  
AM = 104.6

